Les Amis de la Terre en Haute-Savoie
Maison des associations
23, allée des Harmonies
Cran-Gevrier
74960 ANNECY
☎ : 06.24.27.45.04
🖳 : contact@amisdelaterre74.org
www.amisdelaterre74.org
www.facebook.com/Amis-de-la-Terre-74-

Cran-Gevrier, le 19/01/2018

Communiqué de presse

Tunnel sous le Semnoz : un projet climaticide

C'est officiel depuis hier : l'Organisation Météorologique Mondiale (OMM) a confirmé que **2017 est la deuxième année la plus chaude** depuis le début des relevés météorologiques au XIX^{e} siècle. En outre :

- **2017 est l'année la plus chaude hors El Niño** (phénomène cyclique qui réchauffe le climat)
- **Dix-sept des dix-huit années les plus chaudes appartiennent au XXI^{e} siècle**
- **2015, 2016 et 2017 sont les trois années les plus chaudes** depuis le début des relevés, ce qui fait dire à l'OMM : « *le rythme du réchauffement constaté ces trois dernières années est exceptionnel.* »

En novembre dernier, 15.000 scientifiques du monde entier ont lancé un appel pour que l'on réduise rapidement nos émissions de gaz à effet de serre (GES), afin d'éviter « ***une souffrance généralisée*** ».

Tout aussi effrayant est le manque de réaction de l'humanité en général et de nos élus locaux en particulier. En effet, de nombreux projets routiers sont prévus dans l'agglomération annécienne et ne pourront que favoriser le trafic routier et donc générer des émissions de gaz à effet de serre (GES) supplémentaires.

Dans le cas du tunnel sous le Semnoz, la dernière étude commandée par le département et l'agglomération, à savoir l'étude BG[1], le confirme. Pour ne citer qu'un seul chiffre, cette étude montre qu'à l'horizon 2030 et en heure de pointe du matin, en prenant la moyenne des hypothèses et des tronçons entre Duingt et Sevrier, le tunnel génèrerait, par rapport à une situation sans tunnel, **48% de trafic supplémentaire** (vous pouvez trouver le détail de ce calcul en annexe). Ce trafic induit amènerait autant d'émissions de GES supplémentaires, en totale contradiction avec les objectifs français et européens sur le climat. L'Union Européenne s'est fixée pour objectif à l'horizon 2030, non pas d'augmenter ses émissions de GES de 48%, mais de les baisser de 40% : **énorme hiatus**.

Le tunnel sous le Semnoz est donc clairement **un projet climaticide**, d'un autre temps, du temps où l'on ne connaissait pas la menace du réchauffement climatique. Or, l'alternative existe : un transport en commun véritablement attractif et donc pour le moins en site propre intégral.

Les Amis de la Terre demandent avec force l'abandon de ce projet et de tout autre projet climaticide, afin de laisser une chance à la planète et aux enfants de nos cours d'école, puisque ce sont bien eux qui seront en première ligne.

Patricia Jarno	Bruno d'Halluin et Ghislaine Lombart
Présidente	*Référents transports et qualité de l'air*

Contact presse : Bruno d'Halluin 07.83.24.63.48 ; Ghislaine Lombart 06.08.10.23.94

[1] Etude BG (2015) : étude « Projet de mobilité ouest : tunnel sous le Semnoz / BHNS 1508 / NVU » réalisée par le Groupement BG Ingénieurs Conseils et commandée par le CD74 et la C2A.

Annexe

Les chiffres de l'étude BG : « Projet de mobilité ouest : tunnel sous le Semnoz / BHNS 1508 / NVU »

1/ Les hypothèses

- Hypothèse basse: trafic stabilisé malgré la hausse de population et d'emploi
- Hypothèse haute: croissance du trafic liée à la croissance démographique (+13% entre 2015 et 2030)

2/ Les « situations »

- Situation 1, dite "actuelle" (2015). Donc équivalente à une prévision 2030 **sans tunnel ni BHNS hypothèse basse**
- Situation 2, dite "de référence": prévision 2030 **sans tunnel ni BHNS hypothèse haute**
- Situation 3, dite "de projet global hypothèse basse": prévision 2030 **avec tunnel et BHNS hypothèse basse**
- Situation 4, dite "de projet global hypothèse haute": prévision 2030 **avec tunnel et BHNS hypothèse haute**

3/ Les prévisions de trafic

- En heure de pointe du matin
- Tronçon Duingt-Sevrier
- Dans le sens Faverges-Annecy
- Prévision pour 2030
- Comparaison avec ou sans tunnel+BNHS

	Hypothèse basse			**Hypothèse haute**		
	Situation 1 (sans tunnel)	**Situation 3 (avec tunnel)**	**Trafic induit**	**Situation 2 (sans tunnel)**	**Situation 4 (avec tunnel)**	**Trafic induit**
St Jorioz - Sevrier	740	980	**+32%**	830	1190	**+43%**
Duingt – St Jorioz	430	670	**+56%**	440	770	**+75%**

Moyenne générale (pondérée) trafic induit: **+48%** *(1190+770+980+670 / 830+440+740+430)*

Par ailleurs, les chiffres montrent qu'avec le tunnel+BHNS, **la saturation** actuelle constatée sur la RD1508 entre Sevrier et Annecy (1040 véhicules/heure en heure de pointe du matin), censée être éliminée de la rive gauche, serait en fait **déplacée entre St Jorioz et Sevrier, et probablement amplifiée** (980 à 1190 véhicules/heure selon les deux hypothèses).